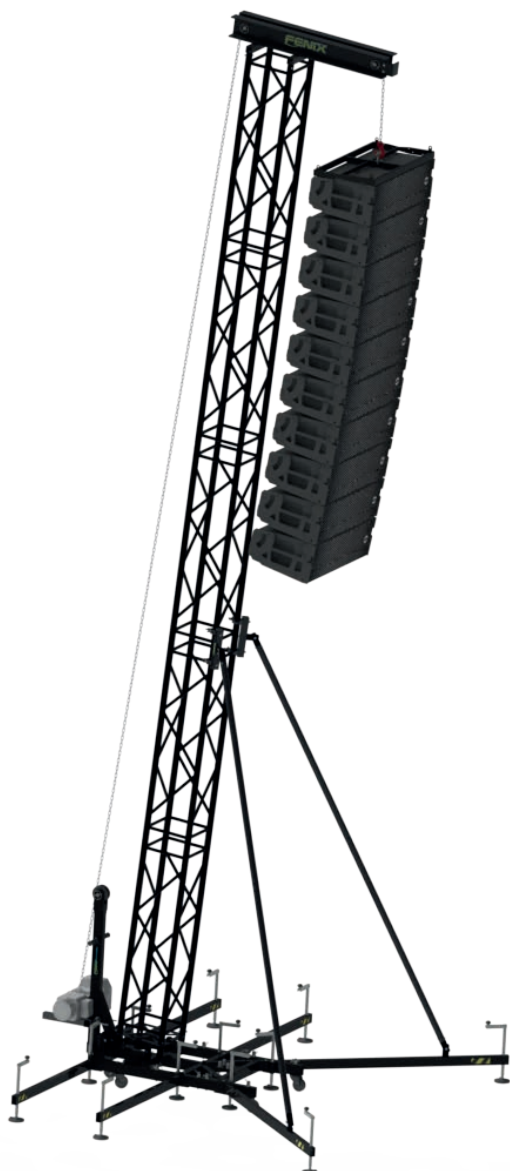




PACQ-1000

Instrucciones

Instructions

Nº de serie:
Serial No.:

Fabricante:
Manufacturer:

FENIX Stage, S.L.U.
C/ Garrofers, 2 - P.I. Virgen de la Salud
46950 - Xirivella, Valencia (Spain)
Tel.: +34 96 125 08 55
export@fenixstage.com
www.fenixstage.com

	CERTIFICATE	
---	--------------------	--

Certificate date:	January 2024
Issued to:	FENIX Stage, S.L.U. C/ Garrofers, 2 - P.I. Virgen de la Salud 46950 - Xirivella, Valencia (Spain)

The inspector that signs this certificate has done the report "PACQ-1000 STRUCTURAL ANALYSIS" where the stability of the structure PACQ-1000, audio tower formed by trusses SQR-40, evaluated against external wind loads, and following the provisions of:

OBJECT OF STUDY	APPLIED LEGISLATION
FORMED AND LAMINATED STEEL	CTE DB SE-A (Technical Building Code)
ALUMINIUM	Eurocode 9
WIND ACTIONS	CTE SE-AE Annex D (Wind Actions)

MARK:	FENIX STAGE, S.L.U.	REFERENCE / TYPE	PACQ-1000
TYPOLOGY		AUDIO TOWER	

Description:
The PACQ-1000 audio tower has been designed to lift sound equipment of different dimensions and heights: • Dimensions in plan: ◦ Working area: 3,10 x 3,50 m ◦ Enclosed area: 0,83 x 1,67 m • Maximum height: 8 m • Minimum height: 6,50 m • Maximum load: 1.000 kg • Weight of the structure without loads: 280 kg • Materials: ◦ Truss SQR-40 aluminium EN AW-6082 T6 according to UNE 38350 standard Aluminium and aluminium alloys for forging. 6000 series. ◦ Support Base of rolled steel S275 according to CTE and under the UNE-EN 10025-1:2006 standard for the technical conditions for the supply of hot-rolled structural steels and the UNE-EN 10210-1:2007 standard for hollow section structural steels or hot formed tubular. • Stability study: ◦ The structure with a maximum of 1.000 kg suspended is stable for heights of 6,50 m and 8 m, without the installation of counterweights being necessary. ◦ Wind loads for speeds of 45 km/h, 30 km/h, 20 km/h and 10 km/h. ◦ Suspended loads in head of 1.000 kg, 700 kg, and 500 kg. ◦ Heights considered in the study of 6,50 m and 8 m. ◦ Most unfavourable cases - installation of counterweights: ▪ 210 kg of counterweight for a load of 1.000 kg, 5,20 m² of wind incidence surface and maximum speed of 45 km/h in a 6,50 m structure. ▪ 260 kg of counterweight for a load of 1.000 kg, 5,20 m² of wind incidence surface and maximum speed of 45 km/h in an 8 m structure. ▪ For the other cases studied, consult the table attached as Annex A. Each lifting tower has to be supplied with an EC declaration of conformity, including serial number and date of manufacturing. To comply with DGUV Rule 115-002, for some event or production, an inspection done by an expert could be required before start up.

Based on the calculations made in the aforementioned report and taking into account the typology, materials and dimensions of the structure, the inspector certifies that:

- The structure in windy environments must be counterbalanced with a minimum of 50 kg in all cases, a maximum of 210 kg for the 6,50 m high tower and a maximum of 260 kg for the 8 m high tower, with suspended loads of 1.000 kg (intermediate values can be consulted in Annex A).
- The structure in environments free of wind loads is stable for all the load arrangements assumed in the report.
- The study carried out focuses on wind speeds equal to or less than 45 km/h, so for wind speeds greater than 45 km/h the structure must be dismantled for safety.
- The study is developed taking into account the support of the tower on a flat surface that allows the correct distribution of loads.

MOLINES
FERRANDIZ
PABLO -
21679802W

Firmado
digitalmente por
MOLINES
FERRANDIZ PABLO -
21679802W

In Valencia (Spain) in January 2024
Pablo Molines Ferrándiz
Civil Engineer CITOP: 21.712

**CERTIFICATE****ANNEX A.- TABLE OF COUNTERWEIGHTS ACCORDING TO SUSPENDED LOADS AND WIND SPEED**

HEIGHT (m)	MAX. LOAD (KG)	EXPOSED SURFACE (m²)	WIND SPEED (km/h)	WIND LOAD (kN/m²)	COUNTERWEIGHT TO INSTALL (kg)
6,50	1.000	5,20	45	0,28	210
			30	0,13	140
			20	0,05	100
			10	0,01	80
	700	3,64	45	0,28	180
			30	0,13	90
			20	0,05	60
			10	0,01	50
	500	2,60	45	0,28	140
			30	0,13	60
			20	0,05	50
			10	0,01	50
8	1.000	5,20	45	0,28	260
			30	0,13	160
			20	0,05	120
			10	0,01	90
	700	3,64	45	0,28	200
			30	0,13	120
			20	0,05	90
			10	0,01	50
	500	2,60	45	0,28	160
			30	0,13	70
			20	0,05	60
			10	0,01	50



DECLARATION OF CONFORMITY



FENIX STAGE, S.L.U.

Adress: C/ Garrofers, 2 - P.I. Virgen de la Salud - 46950 - Xirivella, Valencia (Spain)

Phone: +34 96 125 08 55

VAT No.: ESB-91423046

We declare at our exclusive liability the conformity of the product:

Name: TRUSS TOWER FOR LINE ARRAY SYSTEMS

Model: PACQ-1000

Description: Truss tower for line array systems. Elevate with motor. Max. height: 8m.
Max. load: 1000kg. Black colour

to which this declaration refers as per the following regulations: 2006/42 CE,

Person empowered to compile the technical file and authorised represntative:

M^a Julia Niza del Rio

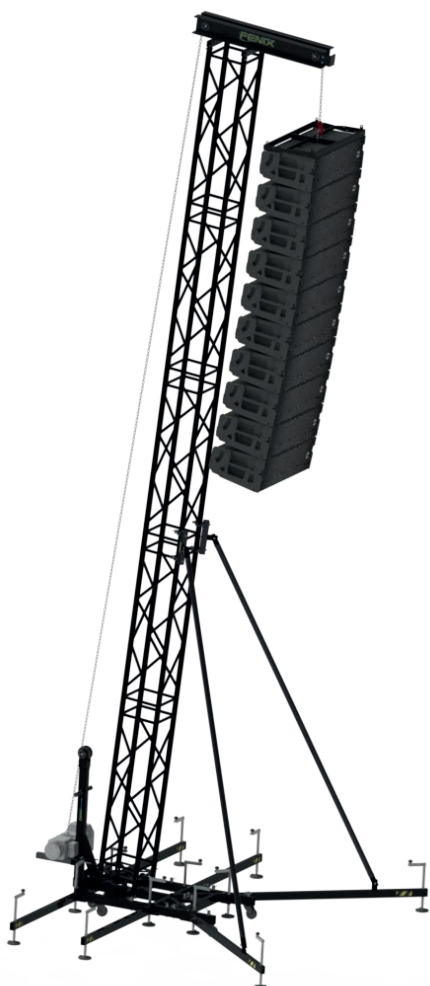
FENIX STAGE, S.L.U.

ESB-91423046

C/ Garrofers, 2

P.I. Virgen de la Salud

46950 - Xirivella - Valencia (Spain)



Número de serie / Serial number	
Fecha / Date	

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN	7
2.- DATOS GENERALES	7
2.1.- Datos técnicos	7
2.2.- Normativa de aplicación	7
3.- NORMAS DE SEGURIDAD	8
4.- INSTRUCCIONES DE USO	9
5.- MANTENIMIENTO	13
5.- RIESGOS ESPECÍFICOS	13
6.- SISTEMAS DE PREVENCIÓN	13

INDEX

1.- INTRODUCTION	14
2.- GENERAL DATA	14
2.1.- Technical data	14
2.2.- Applicable regulations	14
3.- GENERAL SAFETY RULES	15
4.- HOW TO USE	16
5.- MAINTENANCE	15
6.- SPECIFIC RISKS	15
7.- PREVENTION SYSTEMS	16

1. INTRODUCCIÓN

El manual de instrucciones representa parte integrante de la torre de truss para line array, debe ser consultado antes, durante y después de la puesta en marcha de la torre así como cada vez que se considere necesario, respetando su contenido en todas y cada una de sus partes.

Solamente de este modo se podrán alcanzar los objetivos fundamentales que se han establecido en la base de este manual como son prevenir riesgos de accidentes y optimizar lo máximo posible las prestaciones de la torre de truss para line array.

En el marco de dicho manual se han cuidado minuciosamente los aspectos correspondientes a la seguridad y a la prevención de accidentes en el trabajo durante la utilización de la máquina destacando las informaciones que son de mayor interés para el usuario.

**ATENCIÓN: ANTES DE UTILIZAR
LA TORRE,
LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL**

2. DATOS GENERALES

2.1. Datos técnicos:

Denominación: TORRE DE TRUSS

Modelo: PACQ-1000

Características técnicas:

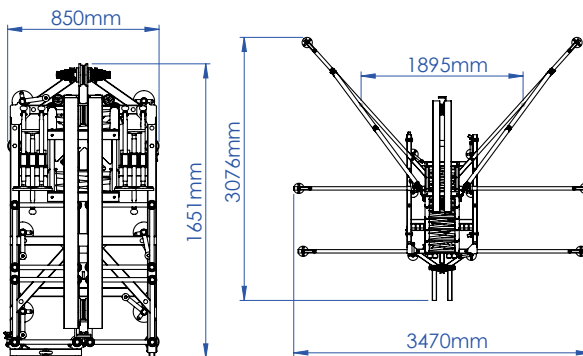
Altura máxima: 8m

Altura mínima: 2,145m

Carga máxima: 1000kg

Dimensiones de torre plegada:

1651 x 850 x 2145mm



Descripción del equipo:

La torre PACQ-1000 ha sido diseñada para levantar estructuras y aparatos de sonido en sentido vertical a diferentes alturas.

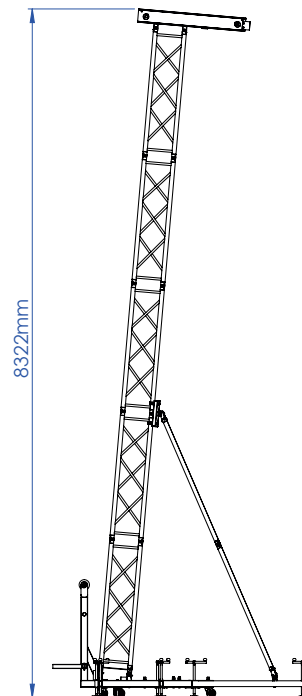
Ha sido probada por personal capacitado habiendo superado todas las inspecciones de funcionamiento, carga máxima y dimensiones.

Empresa: FENIX Stage, S.L.U.

Dirección: C/ Garrofers, 2 - P.I. Virgen de la Salud - 46950 - Xirivella, Valencia (España)

2.2.- Normativa de aplicación

- Directivas 2006/42/CE sobre maquinaria, y sus modificaciones.
- CTE DB SE-A (Código técnico de la Edificación)
- Eurocódigo 9
- CTE SE-AE Anejo D (Acciones de Viento)



3. NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

- La torre es un elemento industrial diseñado para la elevación de cargas en sentido vertical, NUNCA se debe utilizar como plataforma elevadora de personas.
- Colocar la torre sólo en superficies duras y planas, verificando que está en posición vertical. Nunca utilice cuñas ni elementos extraños para equilibrar la torre de truss para line array.
- Comprobar que las patas están correctamente montadas y sujetas por sus pasadores retenedores de seguridad.
- Nunca se debe elevar una carga sin antes verificar que está correctamente apoyada y centrada en los soportes elevadores adecuados, de forma que el peso de la carga sólo actúe en sentido vertical.
- No se debe sobrepasar la capacidad de carga máxima indicada en la etiqueta de características de la torre y en este manual de instrucciones.
- No usar escaleras encima de la torre de truss para line array ni apoyarla en él para realizar ningún tipo de trabajo.
- Tenga cuidado con todo tipo de salientes por encima de la torre de truss para line array como cornisas, balcones, letreros luminosos, etc. Es muy importante evitar la presencia de cables por debajo de la altura de trabajo de la torre de truss para line array.
- Nunca se debe desplazar la torre de truss para line array si ésta se encuentra con la carga elevada. No es aconsejable realizar ningún tipo de movimiento, ni tan siquiera pequeños ajustes de posicionamiento.
- Nunca utilizar la torre sobre ninguna superficie móvil o vehículo.
- Para el transporte de la torre de truss para line array hay que desmontar todos los tramos.

4. INSTRUCCIONES DE USO

1. Colocar la torre sobre una superficie plana y firme en su emplazamiento de trabajo. Asegurarse de que no haya ningún objeto en altura que pueda entorpecer el levantamiento de la torre, así como un espacio de trabajo suficiente como para poder ensamblar la torre.

2. Sacar los tirantes (R) de su alojamiento de transporte (C) de la base y unirlos mediante un doble cono y sus pasadores, colocándolos en una zona segura.

3. Sacar las patas laterales (A) e insertarlas en sus alojamientos de trabajo (E) comprobando que quedan sujetas por los gatillos retenedores de seguridad (D).

4. Sacar las patas delanteras (B) e insertarlas en sus alojamientos de trabajo (F) comprobando que quedan sujetas por los gatillos retenedores de seguridad (D). Las patas largas, delante, bajo la carga.

5. Ajustar la torre utilizando los platos de apoyo (J) girando la manivela (I) de la varilla reguladora hasta que quede nivelada, observando el nivel de burbuja estabilizador (G) de la base.

6. Retirar los pasadores (H) del cabezal (X) y extraerlo, colocándolos en una zona segura.

7. Retirar los pasadores de los trusses (T1, T2, T3, T4 y T5), colocándolos en una zona segura.

8. Retirar los dos pasadores traseros (K) de la bisagra (L), abatiendo el truss (T1) y acompañándolo hacia delante.

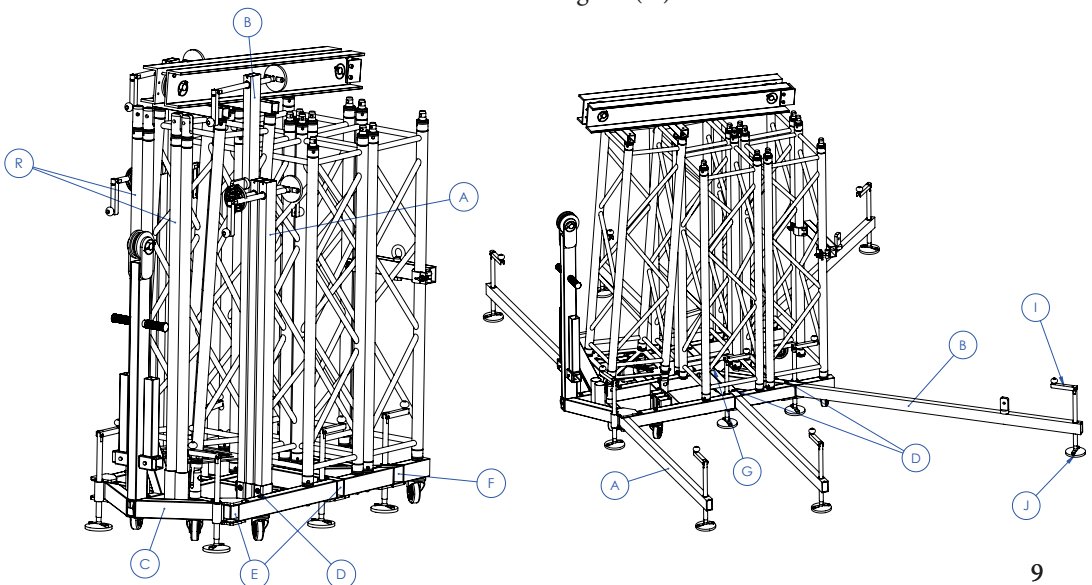
9. Unir el truss (T1) a los demás trusses (T1, T2, T3, T4 y T5) retirados previamente, insertando los pasadores con su R, uniendo el último truss (T5) al cabezal (Z), asegurando de nuevo con los pasadores y R's correspondientes. Asegurarse que el cabezal (Z) está orientado de modo que su pletina salvacadena (M) esté en contacto con el suelo.

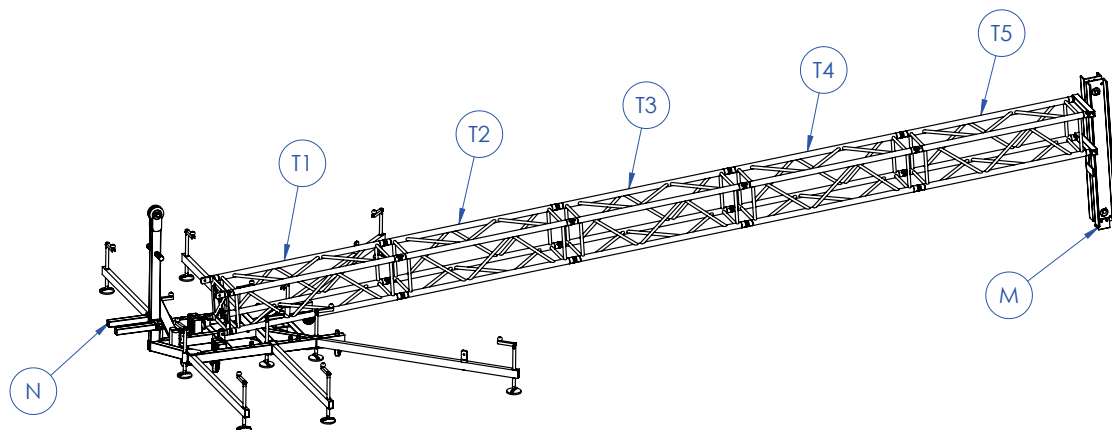
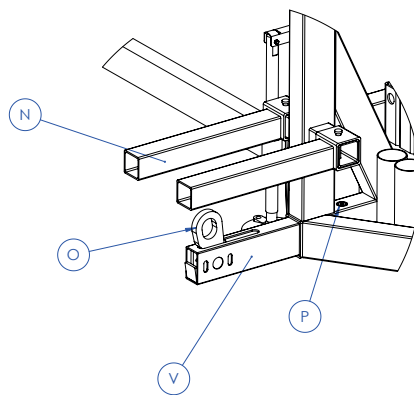
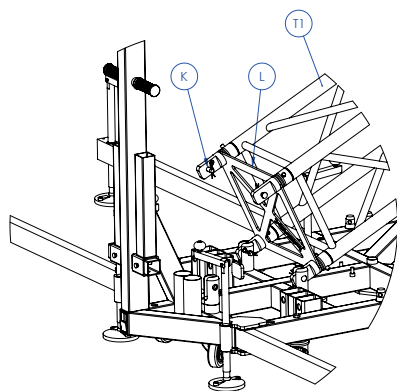
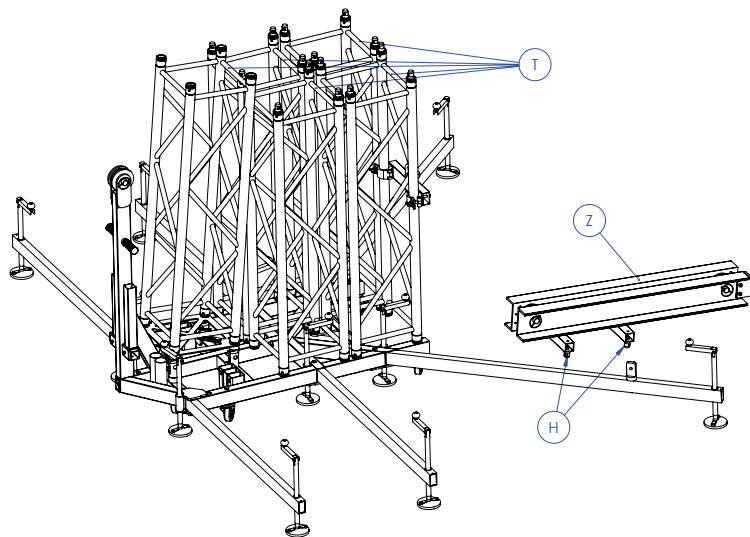
10. Poner los brazos (N) que van a soportar el motor (U) en posición horizontal y asegurar con los pasadores.

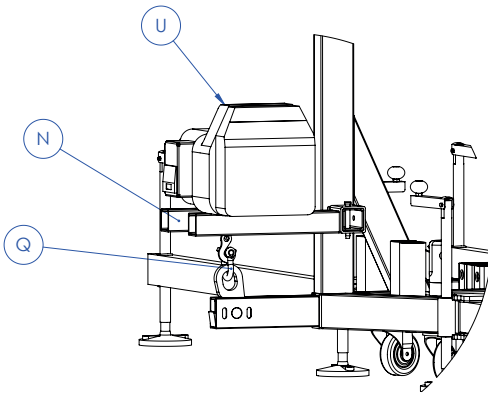
11. Sacar el conjunto con argolla (V) de su posición de transporte, presionando el gatillo (P) y tirando hacia fuera, hasta que el propio gatillo enclave en la siguiente posición, la cual será su posición de trabajo.

12. Sacar la argolla (O), haciéndola bascular hacia atrás, quedando ésta en posición vertical.

13. Poner el motor (U) encima de los brazos (N) y fijarlo mediante un grillete (Q) a la argolla (O).







14. Colocar por medio de sus abrazaderas el conjunto de elevación (Y) a mitad del truss (T1), asegurándose de que las abrazaderas estén bien fijadas y que la argolla está orientada al cabezal (Z).

15. Colocar por medio de sus abrazaderas los dos soportes (S) para los tirantes (R) en la unión de los trusses (T2 y T3), intentando que su orientación sea paralela a las orejetas de las dos patas delanteras (B) de la base.

16. Retirar los dos pasadores y R's del cabezal (Z) ubicados en las poleas por donde pasará la cadena (W) del motor (U).

17. Sacar la cadena (W) del motor (U), pasarla por la polea del mástil (X) de la base, por encima de los trusses (T) y por las dos poleas del cabezal (Z). Asegurar que la cadena (W) no se salga mediante la fijación de los dos pasadores y R's retirados previamente. Fijar la argolla del conjunto de elevación (Y) con el gancho de la cadena (W) del motor (U).

18. Comprobar otra vez que la torre esté nivelada observando el nivel de burbuja estabilizador (G) de la base y que todos los pasadores y R's estén bien fijados. Contrapesar la base en caso de que sea necesario.

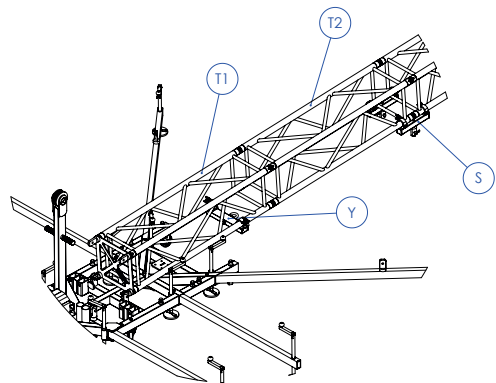
19. Elevar la torre accionando el botón de subida del motor (U) hasta que los taladros de la bisagra (L) coincidan, asegurando los dos con máximo cuidado mediante sus pasadores y R's, hasta que la torre quede levantada de forma segura.

20. Unir cada tirante (R) a su correspondiente soporte (S) que hemos colocado previamente entre los trusses (T2 y T3), mediante sus pasadores y R's correspondientes.

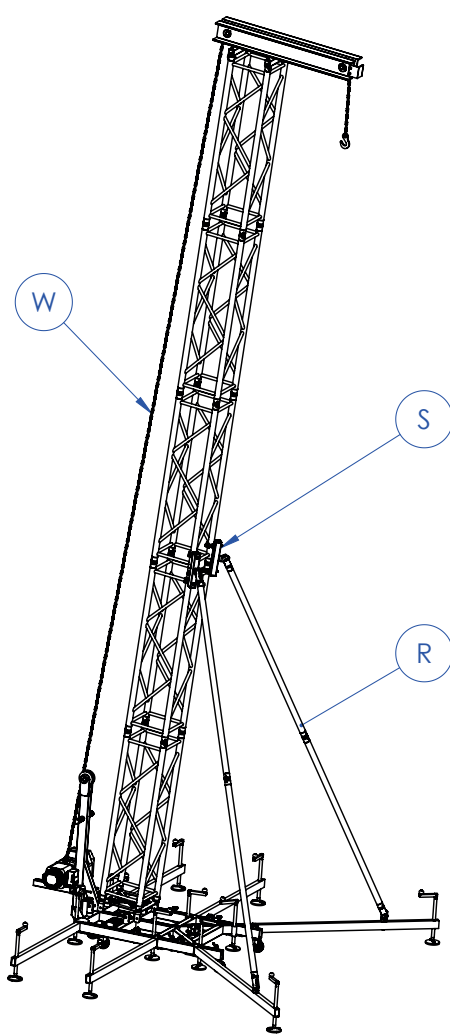
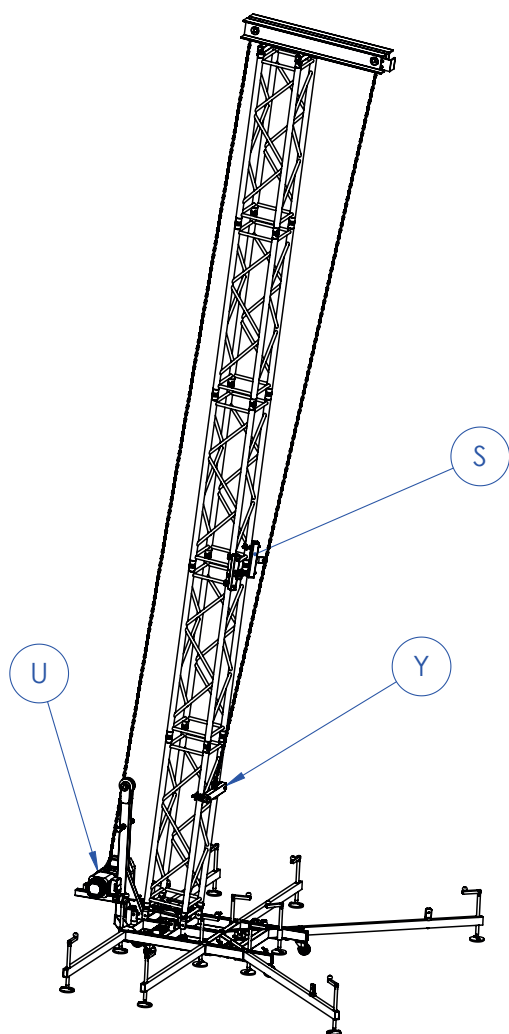
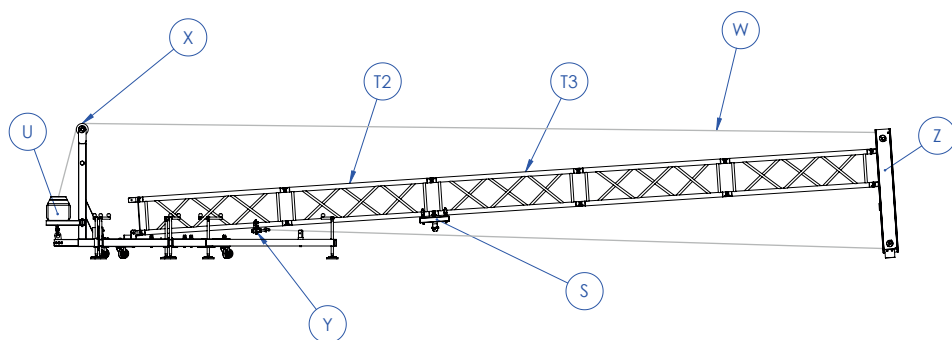
21. Hacer coincidir la hembra de la bisagra inferior de cada tirante (R) con las orejetas que hay en las patas delanteras (B) de la base, asegurándola con sus pasadores y R's.

22. Destensar la cadena (W) y desenganchar del conjunto de elevación (Y) para así poder retirar el conjunto de elevación (Y) aflojando las abrazaderas.

23. Para el proceso de bajada y plegado, invertir el orden de los pasos descritos.



IMPORTANTE: ANTES DE LEVANTAR CUALQUIER PESO CON LA TORRE, ASEGURARSE QUE LOS TIRANTES ESTÁN COLOCADOS EN SU SITIO. SIN ELLOS LA TORRE PODRÍA DAÑARSE O DAÑOS A TERCEROS.



5. MANTENIMIENTO

1. La torre de truss para line array debe ser comprobada por un experto como mínimo una vez al año de acuerdo con su utilización.
2. Solamente deben utilizarse piezas de repuesto originales para garantizar una continuada seguridad de uso.
3. El usuario pierde todos los derechos de garantía, si incorpora otros repuestos que no sean originales o lleva a cabo cualquier modificación en el producto.

6. RIESGOS ESPECÍFICOS

Pérdida de estabilidad

Si se coloca la torre sobre un terreno inclinado o sobre una superficie que no sea completamente lisa existe el riesgo de pérdida de estabilidad lo que daría lugar generalmente a un vuelco de 90° con riesgo de lesiones graves para los operarios.

Caída de objetos a distinto nivel

Como elemento de elevación, su trabajo en altura hace que haya un riesgo importante de caída a diferente nivel de los objetos elevados, bien por fallo de los mecanismos de sujeción, desgaste de piezas, suciedad, etc. bien por utilización incorrecta de la torre (Ej: para elementos por encima de la carga máxima permitida). El descenso brusco del material elevado supone un elevado riesgo para el operario.

Golpes y/o contusiones por objetos

Este riesgo tan sólo en contadas ocasiones se traduce en accidente para el operario que conduce la operación, dada su situación durante el proceso de elevación; el riesgo de golpes por el elemento sobreelevado puede más bien afectar a personas que deambulen o tengan su puesto de trabajo en zonas cercanas a la torre estructural.

Su origen puede ser debido a pérdida de estabilidad, mal funcionamiento de elementos estructurales, mal funcionamiento de sistemas de seguridad, sistemas de sujeción, etc.

7. SISTEMAS DE PREVENCIÓN

Sobre pérdida de estabilidad

El mantenimiento de la estabilidad de la torre de truss para line array debe realizarse básicamente con las siguientes medidas:

- Profesionalización, adiestramiento, formación y concienciación del riesgo a los usuarios de las torres.
- Dotación de diferentes dispositivos de seguridad y consejos por parte del fabricante, para reforzar su estabilidad como por ejemplo:
 - Pasadores de seguridad que fijan la torre una vez elevada.
 - Nivel de burbuja para facilitar el ajuste vertical.
 - Marcado de la carga máxima que puede elevar la torre.

Se pueden minimizar estos riesgos con un adecuado mantenimiento de la torre estructural. El usuario deberá hacer inspecciones periódicas de los elementos de seguridad y realizar las reparaciones necesarias en caso de detectar deficiencias.

Asimismo, se pueden reducir las consecuencias de estos riesgos limitando la zona de acceso a la torre estructural y con adecuada formación del personal.

1. INTRODUCTION

This instruction manual has been drafted in accordance with the requirements of the Machinery Directive 2006/42/CE. The instruction manual is an integral part of the gruss tower for line array to be consulted before, during and after tower's start-up, likewise whenever deemed necessary, respecting the contents for each and all the parts thereof.

This is the only way to achieve the basic objectives established in the manual's base such as preventing accident risks and the maximum possible optimisation for the truss tower for line array features.

This manual has taken extreme care regarding safety and accident prevention at work while using the machine, highlighting information of particular interest to the user.

ATTENTION: BEFORE TO USING THE GROUND SUPPORT TOWER, READ THIS MANUAL CAREFULLY

Equipment description:

Truss tower for line array PACQ-1000 has been designed to vertically raise structures and lighting and sound equipment vertically to different heights.

Tested by skilled personnel having passed all the operating, maximum load and dimension inspections.

Company: FENIX Stage, S.L.U.

Address: C/ Garrofers, 2 - P.I. Virgen de la Salud - 46950 - Xirivella, Valencia (Spain)

2.2.- Applicable regulations

- Machinery Directive 2006/42/CE.
- BGV D8
- CTE DB SE-A (Technical Building Code)
- Eurocode 9
- CTE SE-AE Annex D (Wind Actions)

2. GENERAL DATA

2.1. Technical Data:

Name: TRUSS TOWER

Model: PACQ-1000

Technical characteristics:

Maximum height: 8m

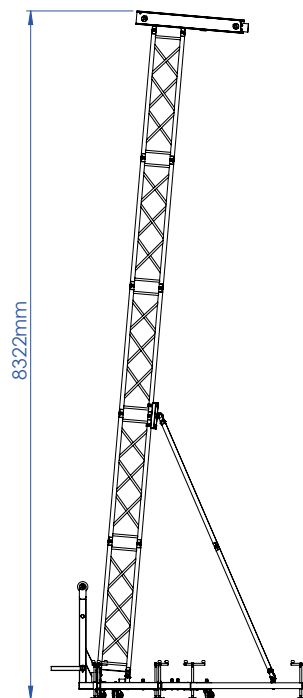
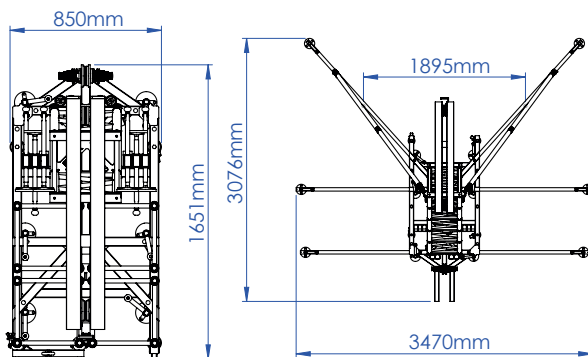
Minimum height: 2,145m

Maximum load: 1000kg

Open base area: 3,076 x 3,470m.

Closed base area: 0,85 x 1,651m.

Weight: 280kg



3. GENERAL SAFETY RULES

- The truss tower for line array is an industrial element designed to raise loads vertically, it must NEVER be used as a platform elevator for people.
- Only place the truss tower for line array on firm flat grounds checking it is in vertical position. Do not use wedges or any strange elements to balance the hoist.
- Check legs are correctly assembled and secured by their safety pins.
- Never raise a load without first checking it is correctly supported and centred on the appropriate truss tower for line array, so the load only acts vertically.
- Never surpass the maximum load capacity indicated on the truss tower for line array characteristics label and on this instruction manual.
- If there is a likelihood of strong wind or gusts, place the truss tower for line array on the ground and secure it with the aid of straps.
- Never fix a strap over a vehicle or any other element which might move.
- Never use a ladder over the truss tower for line array or lean against it for any kind of work.
- Beware of any kind of projection above the truss tower for line array like cornices, balconies, luminous signs, etc. It is very important to avoid the presence of cables below the truss tower for line array's working height.
- Never move the truss tower for line array when the load is raised. It is inadvisable to make any kind of movement, even small positioning adjustments.
- Never use the truss tower for line array over any mobile surface or vehicle.
- All sections of the truss tower for line array must be lowered to transport it.

4. HOW TO USE

1. Place the tower over a firm and flat surface on its working place. Make sure there are no objects at height that could hinder the lifting of the tower, as well as sufficient work space to assemble the tower.

2. Remove the arms (R) from its transport position (C) in the base and connect through a double cone and its pins, placing them in a safe area.

3. Remove the side outriggers (A) and insert them into their working positions (E) checking that they are fixed by the safety pins (D).

4. Remove the front outriggers (B) and insert them into their working positions (F) checking that they are fixed by the safety pins (D). The longest outriggers must be placed at the front, under the load.

5. Adjust the tower using the support plates (J) by turning the crank (I) of the regulating rod until the base is leveled, checking the stabilizing bubble level (G) of the base.

6. Remove the pins (H) from the head (X) and extract it, placing it in a safe area.

7. Remove the pins from the trusses (T1, T2, T3, T4 & T5), placing it in a safe area.

8. Remove the two rear pins (K) from the hinge (L), folding the truss (T1) and guiding it forward.

9. Join the truss (T1) to the other trusses (T1, T2, T3, T4 & T5) previously removed, inserting the pins with its R-clip, joining the last truss (T5) to the head (Z), securing again with the corresponding pins and R-clips. Make sure that the head (Z) is oriented so that its chain saver plate (M) is in contact with the ground.

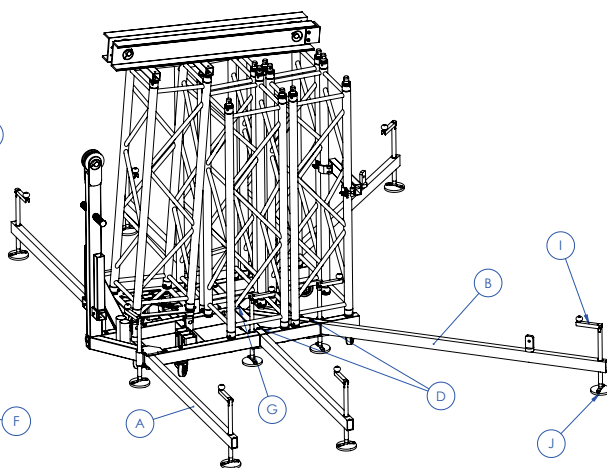
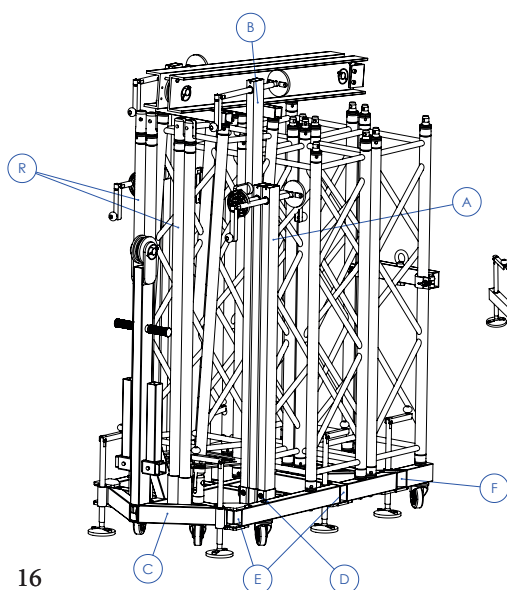
10. Place the braces (N) that will support the motor (U) in a horizontal position and secure with the pins.

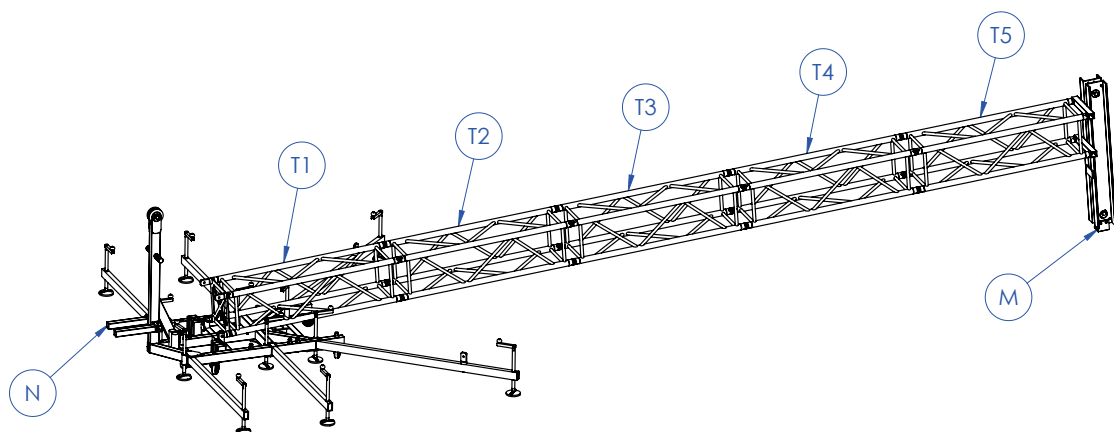
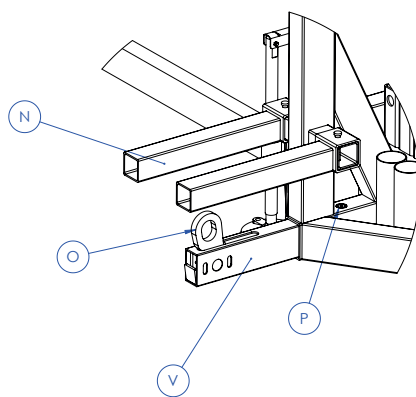
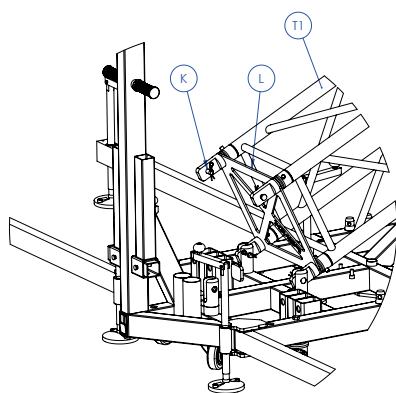
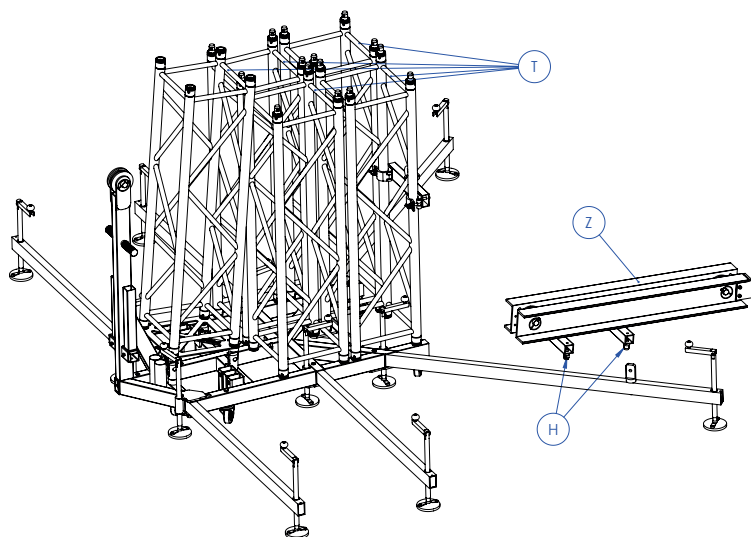
11. Remove the ring set (V) from its transport position, pressing the trigger (P) and pulling outwards, until the trigger itself engages in the next position, which will be its working position.

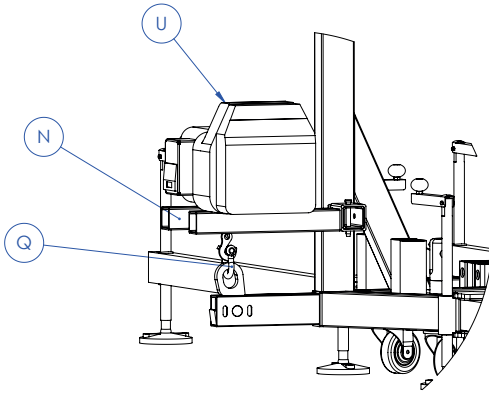
12. Remove the ring (O), tilting it backwards, leaving it in a vertical position.

13. Place the motor (U) on top of the arms (N) and secure it with a shackle (Q) to the ring (O).

14. Using its clamps, place the lifting set (Y) in the middle of the truss (T1), making sure that the clamps are well fixed and that the ring is oriented to the head (Z).







15. Using their clamps, place the two supports (S) for the arms (R) at the junction of the trusses (T2 & T3), trying to ensure that their orientation is parallel to the lugs of the two front outriggers (B) of the base.

16. Remove the two pins and R-clips from the head (Z) located on the pulleys through which the chain (W) of the motor (U) will pass.

17. Remove the chain (W) from the motor (U), pass it through the mast pulley (X) at the base, over the trusses (T) and through the two headstock pulleys (Z). Ensure that the chain (W) does not come off by securing the two pins and R-clips previously removed. Secure the eye of the lifting set (Y) with the hook (W) of the chain (W) in the motor (U).

18. Check again that the tower is leveled ensuring the stabilizing bubble level (G) of the base and that all pins and R-clips are well fixed. Counterbalance the base if necessary.

19. Raise the tower by pressing the motor (U) raising button until the holes in the hinge (L) coincide, securing both with the utmost care using their pins and R-clips, until the tower is safely raised.

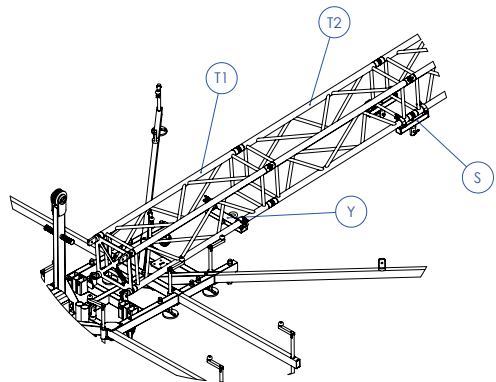
20. Attach each arm (R) to its corresponding support (S) previously placed between the trusses (T2 & T3), using its corresponding pins and R-clips.

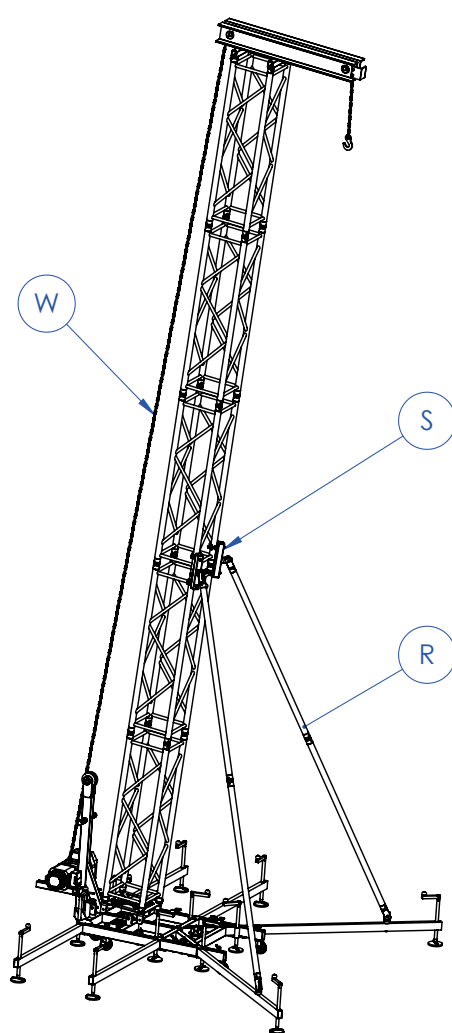
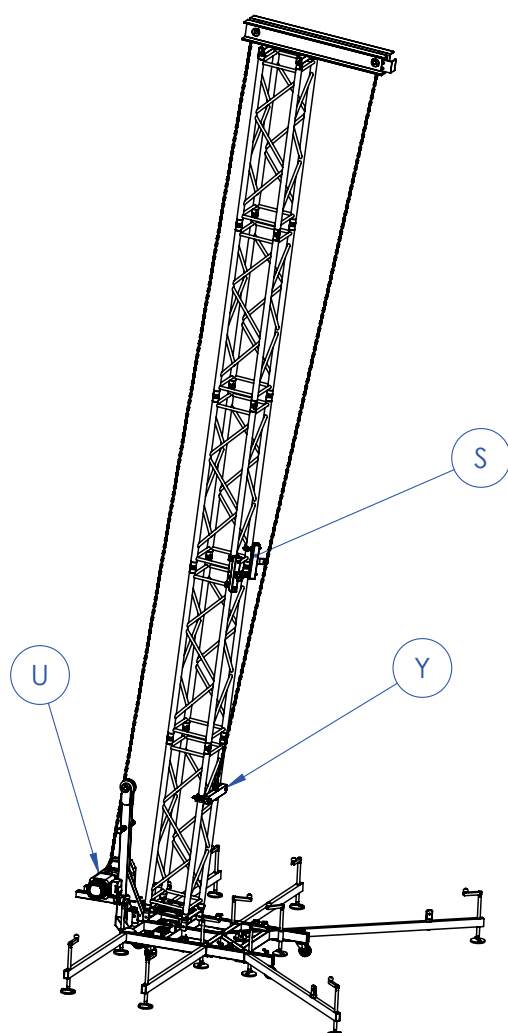
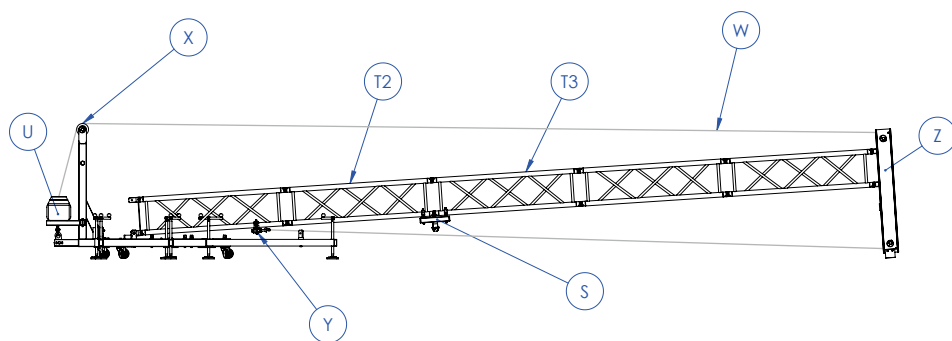
21. Match the female of the lower hinge of each arm (R) with the lugs on the front outriggers (B) of the base, securing it with their pins and R-clips.

22. Release the chain (W), unhook it from the lifting set (Y) and remove the lifting set (Y) by loosening the clamps

23. For the lowering and folding process, reverse the order of the described steps.

IMPORTANT: BEFORE LIFTING ANY WEIGHT WITH THE TOWER, MAKE SURE THAT THE TIE RODS ARE IN PLACE. WITHOUT THEM THE TOWER COULD BE DAMAGED OR THIRD PARTIES COULD BE HARMED.





5. MAINTENANCE

1. Truss tower for line array PACQ-1000 , must be checked by an expert a minimum of once a year as per its use.

2. Only original spare parts must be used to ensure continued safe use. The user loses all guarantee rights if spare parts other than the originals are incorporated or the product is modified in any way.

6. SPECIFIC RISKS

Loss of stability

If the tower is placed on a sloping ground or a surface that is not completely flat, there is a risk of losing stability which would lead to a 90° overturn with risk of serious injuries for workers.

Objects dropping to a different level

As an elevation equipment and due to its working height, there is a serious risk of raised objects dropping to a different level, either due to securing mechanism failure, part wear, dirt, etc., or incorrect use of the ground support tower (E.g.: for goods over the maximum load allowed). Sudden drop of raised goods implies a serious risk for the worker.

Knocks and/or contusions due to objects

This risk only occasionally causes an accident to the worker running the operation due to his location during the elevation process; the risk of knocks from a raised element is more likely to affect people walking by or whose workplace is next to the ground support tower.

Its origin may be due to a loss of stability, malfunctioning of structural elements, safety systems, securing systems, etc.

7. PREVENTION SYSTEMS

About loss of stability

Maintenance of truss tower for line array stability must basically be as per the following measures:

- Professionalization, training and risk awareness of truss tower for line array users.
- Equip with different safety devices and advices from the manufacturer to reinforce stability, as:
 - Bubble level to help vertical adjustment.
 - Specify maximum load that truss tower for line array can raise.

These risks can be minimized with proper maintenance of the truss tower for line array. The user shall make periodic inspections of the security elements and make necessary repairs if deficiencies are detected.

It also can reduce the consequences of these risks by limiting the area of access to truss tower for line array and adequately trained staff.



NOTES

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



FENIX Stage, S.L.U.

C/ Garrofers, 2 - P.I. Virgen de la Salud
46950 - Xirivella, Valencia (Spain)
Tel.: +34 96 125 08 55
info@fenixstage.com

www.fenixstage.com